

Hochdruck in den Niederlanden

Busso Hennecke

Jährlich mehrfach führte der Weg über Holland über Großbritannien, bis ein Bekannter mich 1990 auf eine Dampftralle in der Nähe von Amsterdam aufmerksam machte.



Sowjetischer Bergepanzer von 1944 mit Erdsporn. Hier hält jeder Abstand beim Einparken.

Ein Dampftreffen im Nachbarland Holland? Gibt es in diesem eher überschaubaren Land genügend Dampfmaschinen? Warum es nicht nur vereinzelt angephile Fans von dort, die in Deutschland auf dem Dampftreffen in Bad Laer erschienen? Die aus dem Westen Deutschlands gut zweistündige Fahrt über Utrecht-Hilversum zur Insel Flevoland etwa 30 km östlich von Amsterdam ging über moderne Straßen nach Almere-Haven. Vom Deich auf einen großzügig angelegten Parkplatz blickend, erschien das holländische Dampfwunderland: Eine Halbinsel mit der Ausdehnung von gut 500x500 m mit Sandstrand am Yachthafen neben der Fußgängerzone liegt vor mir. Der Blick gen Süden lässt das Herz eines jeden Technikfans höher schlagen.

An der Spitze der Halbinsel liegt ein großer Raddampfer im Mississippistil – eingerahmt von einem halben Dutzend Dampfschleppern, die im Chor mit einer Dampförgel Abfahrt und Ankunft ankündigen. Direkt vor mir quälen sich, große

Dampftreffen in Almere

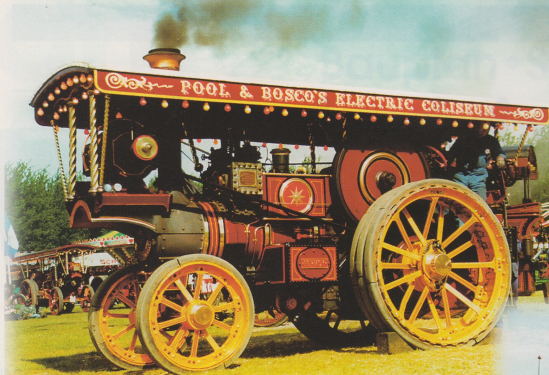


Dampftraktor einmal anders. Sechs-Tonnen-Sentinel in der Einzelvorführung.

Sandfontänen hinter sich werfend, sowjetische Panzer und andere Militärfahrzeuge aus dem Zweiten Weltkrieg durch den Sand. Amphibienfahrzeuge wagen sich mit ihren stolzen Eignern ins Gooimeer. Ein großer Parkplatz gefüllt mit englischen und amerikanischen Militärfahrzeugen aus der Zeit vor 60 Jahren bildet den Rahmen. Wei-

ter in der Mitte geben sich auf einem großen Kirmesfeld Fahr-, Schau- und Essgeschäfte die Ehre. Genau im Zentrum befindet sich eine große Arena, auf der den ganzen Tag abwechselnd alles, was die Oldtimerzene aufzubieten hat, vorgeführt wird. Neben Autos, Fahrrädern, Traktoren, Motorrädern, LKWs,

Krankenzüge, Feuerwehren und Militärfahrzeugen, bilden die Groß- und Modelldampfmaschinen den Schwerpunkt des Festivals. Ein guter Teil der Dampfautos und Miniaturen werden extra aus England für die Show angefahren. Auch aus Belgien und Deutschland ist eine steigende Anzahl von Dampfplänen mit ihren Maschi-



▲ Burrell Kirmeszugmaschine (Showmans Engine) mit Generator für Orgel, Karussell und Licht

Aveling und Porter Walze „Roter Löwe“ aus Belgien. Keine Rallye in den Benelux-Ländern ohne seine Stahlpfoten. ▼



nen zu verzeichnen. Auf den Verbindungswegen, zwischen den durch Bäumen und Hecken abgeteilten Plätzen, haben sich zahlreiche Aussteller mit Ihren Ständen niedergelassen und zaubern einen Flohmarktcharakter. Von der Erdnussröstbude anno 1920 über den Fachhandel für Groß- und Kleinmaschinen aller Art mit einem großen Zelt für den Modellbau bis zu einer Stationärmaschinenabteilung von der Dampftramme bis zum Steinbrecher, ist alles wohl sortiert. Mit Zelten und einem festen

Restaurant bietet das eingezäunte Gelände jegliche Möglichkeit für das leibliche Wohl. Eine große bewachte Fläche, mit extra installierten Duschen und Stromgeneratoren, ist für die Camping- und Caravanfans reserviert. der dreiminütige Fußweg zur Fußgängerzone und zum Hafen von Almere mit einer Parade von alten Schiffen aus der Zeit zwischen 1920 und 1960 macht denen Freude, die eine stundenlange Wanderung zwischen funktionierendem Altem unterbrechen wollen. Publikumsfahrten mit den

Schiffen nebst Besuch im Maschinen- und Kesselraum, Fahrten auf diversen Oldtimern und deren Modellen bis hin zum seltenen Ritt in einem originalen Panzer aus der UdSSR oder anderen Militärfahrzeugen – alles ist möglich und erschwinglich. Almere zeigt hierbei den gesamten Querschnitt durch die Oldtimerszene mit dem Schwerpunkt Landverkehr. Schienendampf ist zum Mitfahren im Modell vertreten. Zusätzlich bildet die einmalig nahe Lage am Wasser in un-

mittelbarer Stadtnähe den Höhepunkt für die Schiffsfans. Die Rallye ist das größte jährlich Dampftreffen auf dem Kontinent. Im Jahre 2001 feiert Almere seine fünfzehnte Rallye. Die Zahl der Großdampfmaschinen und deren Modelle bewegt sich regelmäßig im Bereich von etwa jeweils 60 Maschinen. Als kleines Dorset haben das Team von Willem Pries und seine Veranstaltung keinen Vergleich zu scheuen. So manche Idee, was als Nächstes gebaut werden kann, wird für die Besucher die Folge sein. Das



Dampfschlepper aus den Niederlanden und Dampftrachter aus Großbritannien an der Festplatzmole in Almere. Hier während der wohlverdienten Abendruhe. Eine Rundfahrt kostete hier 2 ½ Gulden entsprechend ca. 2, 20 DM. ▶



Dampf LKW 1:3 aus den Niederlanden. Nach einem nicht mehr existierenden Vorbild gebaut. ▶





4 Ob dieser Jeep je die 643 Meilen nach Berlin gefahren ist? Oder wurde er wegen Benzinmangels einfach in die Niederlanden stehen gelassen?

Kelly-Springfield-Walze aus den USA von 1911. Betrieb zunächst von Dampf auf Diesel und dann von J. Smeets wieder auf Dampf umgestellt. ▼



Ergebnis wird dann hoffentlich wieder nach Almere kommen und sich in den ewigen Kreislauf „hab ich gesehen - bau ich auch“ mit neuen Ideen einfügen. Besonders für die, denen der Weg nach England mit Linksverkehr und Kanalüber- oder -unterquerung zu beschwerlich ist, bietet sich dieses viertägige Treffen jeweils von Himmelfahrt (in diesem Jahr der 24. Mai) bis zum folgenden Sonntag an.

Der ruhigste und interessanteste Tag ist auf Grund des geringeren Publikumsandranges der

Freitag. Die schnelle Erreichbarkeit von Deutschland, die netten Holländer und die reisefreundlichen Fans und Maschinenbesitzer aus Großbritannien, Benelux und Deutschland, machen diese Rallye zu einem europäischen Erlebnis ganz besonderer Art. Als kleiner Tipp sei darauf hingewiesen, dass Hotelzimmer in der Nachbarschaft eine Rarität sind. Alle Fragen zu dieser Veranstaltung beantwortet der „Freundeskreis Straßendampf e.V.“ gem. Die Kontaktaufnahme ist über die Redaktion möglich.

- Drehmaschinen, Fräsen, Maßwerkzeuge
- Für Bestler + Profis. Alles supergenügend
- Drehmaschine 500 mm 1990,- DM
- 4-Bocken-Planflutter 125 mm 225,- DM
- Dreh- und Fräs-Maschine 2950,- DM
- Kleinständerbohrmaschine 230 V/200 W regelbar bis 7000 U/min 295,- DM
- Katalog kostenlos!

TWM Wöhler
Münsterstraße 155 - 44145 Dortmund
Tel. 0231/831730 - Fax 0231/810600

Wir automatisieren Ihre Fräsmaschine oder Drehbank mit **PC-NC** Gravieren, Bohren, Fräsen, Schneiden ...
... jetzt auch mit allen SMC-Schrittmotoren-karten

Info bei: Burkhard Lewetz
Postfach 1221
D-88071 Meckenbeuren
Tel. (07542) 21886, Fax 3889
Homepage www.lewetz.de

The cool tool
UNIMAT 1-CLASSIC 6 in 1
DER MASCHINENBAUKAUFMAN IM A1 FORMAT FÜR DIE HOLZ-, KUNSTSTOFF- UND METALLBEARBEITUNG.
(SPEZIALZUBEHÖR FÜR ZAHRNAD- UND GETRIEBEBAU)

Drehbank für Hart- und Weichholz

Fräse dreidimensionales Arbeiten

Standbohrmaschine Werkzeugaufnahme 0,5 bis 6mm

Schleifmaschine

Drehbank präzises Arbeiten auf 1/10mm

Stichhäge kindersicher, exakter Schnitt

NEU! **Präzisionsdrehmaschine** **das Proxxon**

Fabrikweg: 13-2288 Modling, Austria
Tel.: 0043/2236/962 666 Fax: Dm 19
HOTLINE: DEUTSCHLAND 07209 22669 6995

PROXXON MICROMOT System FÜR DEN FEINEN JOB GIBT ES DIE RICHTIGEN GERÄTE

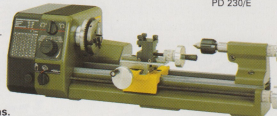
Präzisionsdrehmaschine PD 230/E. Qualität, die man sehen und fühlen kann.

Komplett mit Drehfutter, Gewindeschneideeinrichtung, mitlaufender Körnerspitze und Oberschlitten zum Kegeldrehen.

Technische Daten: Spindeldrehzahlen von 100 - 3.000/min. Spitzenweite 230 mm. Spitzenhöhe 52 mm. Spindeldurchlass 10,5 mm. Automatischer Vorschub (0,05 oder 0,1 mm/U).

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Präzisionsdrehmaschine PD 230/E



Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

unverbindl. Preisempfehlung inkl. MWST DM 1.595,-

PROXXON — www.proxxon.com —

Proxxon GmbH - D-54518 Niersbach - A-4224 Wartberg/Aist