

Maschinen im Modellbau

D: 7,50 € · CH: 12,80 SFR
Übriges Ausland: 9,50 €

6/2018 Die Fachzeitschrift für mechanischen Modellbau, Dampfmaschinen, Motoren und Werkstattpraxis

Dampfparadies in England



Lincolnshire Steam & Vintage Rally

Mit Bauplan



Zweitaktmotor
druckgesteuert



Combi-Lunette
selbst gebaut



Echtdampfturbinenlok
für die Spur 1





10 Lincolnshire Steam and Vintage Rally

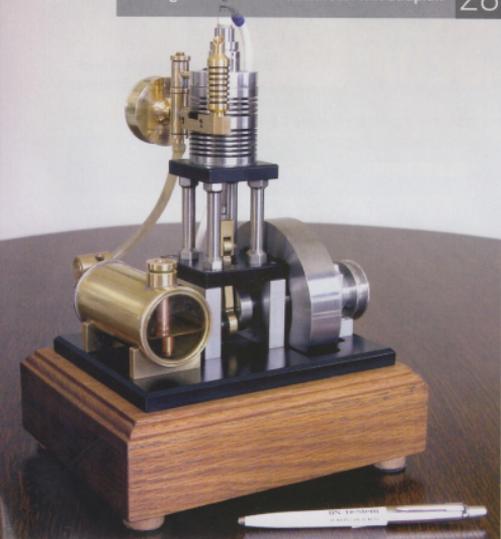


38 Raddampfer „Marchioness of Lorne“



Tandem-Zweizylinder-Stirlingmotor 24

Druckgesteuerter Zweitaktmotor mit Bauplan 28



Pennsylvania Railroad PRR-S2 Turbinenlok 62





Lincolnshire Steam and Vintage Rally

Busso Hennecke

Dampfparadies in England

Gehört hatte ich schon zu Gründungszeiten in Mittelengland vor über 30 Jahren davon. Doch zum ersten Mal besucht habe ich die Lincolnshire Steam and Vintage Rally erst 2016 – und bin jetzt jährlich vor Ort.

Der plötzliche Grund für den Besuch 2016 war die zeitliche Nähe von nur drei Zwischentagen bis zum dauerhaft um eine Woche vorverlegten Dorset Event! Ende von Dorset (GDSF) ist stets der letzte Montag im August, der Sonderfeiertag (Bank Holiday). Beginn der GDSF ist ab dem Donnerstag davor. Und genau davor findet am Wochenende jeweils die Lincoln Rally statt.

Das ergibt die Super-Dampf-Reise nach Großbritannien mit dem Ergebnis: Gleich zwei absolute Mega-Highlights ... und zwischenzeitlichen drei Tage zum Ausruhen, Orte und Museen besichtigen, Freunde besuchen und nach Dorset umziehen.

Lincoln hält dazu als Auftakt einen ganz besonderen, hervorragenden Platz für seine Rallye bereit: Einen riesigen Militärflughafen aus dem Zweiten Weltkrieg von dem die Rollbahn entfernt wurde und der und zum topfebenen Ausstellungsgelände umgewandelt wurde. Mit einer Ausdehnung von einer Handvoll Quadratkilometern. Die weite, strapazierfreudige Rasenfläche ist feinst englisch gemäht. Ein Viertel Inch hoch, versehen mit flächendeckender Drainage, asphal-

Bunte Vögel: „Nun bring doch endlich mal den Gang rein“ zetert der Papagei ungeduldig





Sentinel Dampf LKW, der zum Bau der Henschel-Serie aus den 30ern mit Modell stand



Ruthemeyer Dampfwalze mit besonderem Schriftzug, ex NL, Nummer 691 aus 1930.



tierten Zufahrtswegen, Ausstellungs- und Organisationsbauten, und – auch wichtig für die angereisten Aktiven und anderen Gästen – 24 Stunden geöffneten, kostenfreien Sanitäranlagen, inklusive Duschen mit allem was das Herz begehrt. Nahe Wasserzapfstellen für die Maschinen und den täglichen Bedarf der Campingmobile und Zelte sind gleichmäßig über die Gesamtfläche verteilt.

Die Stellplätze der Aktiven sind allesamt sauber abgekreidet, bieten reichlich Platz für ein Wohnmobil, einen Anhänger und daneben auch noch die Maschine mit allem Drum und Dran. Eine Reservierung oder das Platzgerangel sind in Lincoln unbekannt. Jeder Aktive hat bei Ankunft nach Anmeldung die Möglichkeit sich selbst seinen riesigen, freien Platz an einem Ort seiner Wahl auszusuchen. Mehr persönlichen, zwangsfrei-gemüthlichen Ort zum Dampf-austoben und mehr für Modellaktive habe ich noch nie in meinen letzten 40 Jahren In- und Auslandsbesuchen erlebt. Garantiert!

Begründet wurde die Rallye 1986, sodass in 2018 die 33. Ausgabe gerade kürzlich erfolgreich abgehalten wurde.

Unter Dampf vorgestellt werden alltäglich gegen die Mittagszeit auf einer fußballplatzgroßen Arena in drei Standzeilen jeweils insgesamt weit über 100 Straßendampfmodelle. Diese werden einzeln vor Kopf nacheinander dampfend und fahrend angesagt – von einem fachspezifisch gebildeten Sprecher, der dies nicht besser und verständlicher ausführen könnte.

Mit dabei sind zwischendurch auch wenige Großmodelle mit Explosionsmotoren wie Panzer, Jeeps, Busse, LKWs, PKWs Verbrennungstraktoren und, und, und.

Anzeige

PROXXON
MICROMOT
System

FÜR DEN FEINEN
JOB GIBT ES DIE
RICHTIGEN GERÄTE

Spezialisten für feine Bohr-,
Trenn-, Schleif-, Polier- und
Reinigungsarbeiten.

Industrie-Bohrschleifer
IBS/E

500 g leichte Elektrofeinwerkzeuge für
230 V-Netzanschluss. Getriebekopf
aus Alu-Druckguss. Balancierter
DC-Spezialmotor – durchzugsgräftig,
extrem laufruhig und langlebig.

Längshals-
Winkelschleifer
LHW

Von PROXXON gibt es noch
50 weitere Geräte und eine große
Auswahl passender Einsatzwerkzeuge
für die unterschiedlichsten
Anwendungsbereiche.

Bandschleifer
BS/E

Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

www.proxxon.com

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf

Ein White Dampftraktor aus den USA. Beachtenswert ist das Schwungrad mit innenliegender Kupplung auf der rechten Seite in Fahrtrichtung. In England ungeliebt und selten



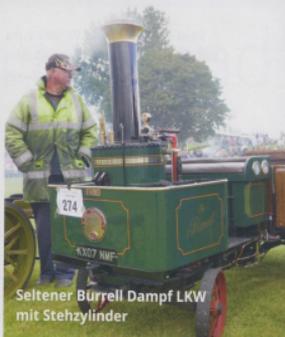
Auf diesem zentralen Platz werden im Turnus auch alle anderen Fahrzeuge, wie der Großdampf – mit immer über gut 100 Originalen – und natürlich auch die Benzin- und Diesel-Straßenfahrzeuge jeglicher Art vorgestellt.

Wie in England durch die besondere Dichte der Modelle und Oldtimer jeglicher Art allgemein üblich, reisen auch Groß- und Modelldampfer nicht selten auf eigener Achse an. Diese sind dadurch praktisch immer nur an lokal nahen Veranstaltungen präsent. Haben also keine Chance für entfernte Veranstaltungen jeglicher Art. Aber es gibt auch gemütliche tagelang An- und Abreisende auf eigenen Achsen!

Mit auf dem Lincoln Event dabei sind natürlich auch die Verkaufsstände und Veranstaltungszelte für das leibliche Wohl und all die Dinge, Devotionalien und Informationen, die die Maschinenbesitzer irgendwann vielleicht einmal gebrauchen könnten... sogar eine Buchhandlung mit u. a. deutscher Oldtimerliteratur – untermalt von zahlreichen historischen Orgeln sowie Live Bands und anderen Darbietungen sind diese Kaufmöglichkeiten präsent. Auch ein Kirmesgelände mit allem Drum und Dran als Nachmittags-



Funktionsmodell eines kleineren Dampftraktors mit angepflanzter Grabenziehmaschine



Seltener Burrell Dampf LKW mit Stehzyliner



Marshall Traktor, dem deutschen Lanz stark nachempfunden



« Auch kraftvolle Kleinmodelle stehen und fahren ihren Mann auf dem gesamten, kurzgeschorenen ehemaligen Flugplatz!

« Fowler Pflugmaschine, zwei Zylinder Verbund in exzellentem Zustand



Früher Fowler Dampftraktor, Einzylinder, beachtenswert die aufgeschraubte, auswechselbare Hinterradgummierung

Anzeige



FÜR DEN FEINEN
JOB GIBT ES DIE
RICHTIGEN GERÄTE

MICRO-Fräse MF 70. Stufenlos regelbar von 5.000 bis 20.000/min. Klein aber fein!

Mit balanciertem Spezialmotor für schwingungsfreies Arbeiten bei hohen Drehzahlen und zum Einsatz von extrem kleinen Fräsern. Größe 340 x 225 x 130 mm. Gewicht 7 kg. 6 Stahlspannzangen von 1,0 - 3,2 mm und Stufen-Spannpratzen gehören dazu.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.



Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

— www.proxxon.com —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf



und Abendvergnügen im alten Stil wartet auf die Besucher.

Die Fahrzeit von Dover nach Lincoln auf über 95 Prozent gut ausgebauter Autobahn beträgt circa vier Stunden, Entfernung etwa 340 km. Etwa genau wie Dover-Dorset, wobei dort nur der Autobahnanteil etwas geringer ist.

Foster, Wellington Traktor Replika, handliche Größe, wird auf Nachfrage noch immer gebaut!



Wallis und Stevens Walze, Doppelhochdruckmaschine, mit kleinem, verkleideten Schwungrad und doppelseitigen Wassertank neben dem Kessel, Segmentlenkung, Eisengusscheiben anstatt Radspeichen



McLaren-Straßenlokomotive ohne Dach, im Maßstab 1:2, Gewicht gut über 3,5 Tonnen, stärkste, schwerste und größte mir bekannte Miniatur in dem Maßstab. Die erste dieser Art wurde innerhalb eines Jahres gebaut ...

Ein kraftvoller Foden (kurze Version), 1:2, in der Entstehung, schleppt bereits jemand in den Ring!



Wer die lange Anfahrt scheut, reist einfach über Kingston upon Hull ein. Am besten per Nacht-Schlafähre von Hoek van Holland aus den Niederlanden. Die Straßenentfernung reduziert sich dann auf nur etwa 60 Kilometer.

Zu bestaunen waren zuletzt:

- 9 Showmans-Straßenlokomotiven
- 22 Showmans-Dampftraktoren
- 3 Sätze Fowler-Pflugmaschinen
- 1 Kranmaschine von Fowler
- 7 Straßenlokomotiven diverser Hersteller
- 13 Dampftraktoren
- 38 Dampf-Traction-Engines
- 28 Dampfwalzen
- 7 Dampf-LKWs
- 6 Lokomobile
- 30 Orgeln plus Handorgeln
- 110 Modelle plus Anlagen im Modellzeit
- 115 Großdampfmodelle in der Arena
- 16 Großmodelle mit Explosionsmotoren
- über 300 Traktoren
- etwa 150 Motorräder
- etwa 110 Oldie PKWs
- plus div. Militär-, Feuerwehr-, Camping-oldies

Und nun schauen Sie sich einfach in Ruhe die Appetithäppchen in Bilderform an - nur eine kleine Auswahl des prallgefüllten Fotoportfolios einer jeden Lincolnshire Steam and Vintage Rally.

Anzeige

PROXXON
MICROMOT
System

**FÜR DEN FEINEN
JOB GIBT ES DIE
RICHTIGEN GERÄTE**

Feindrehmaschine FD 150/E. Leicht, stabil und präzise. Für Spindeldrehzahlen von 800 - 5.000/min!

Zum Plan-, Längs-, Aus- und Kegeldrehen, Abstechen und Bohren. Hohe maximale Spindeldrehzahl zur Herstellung kleinster Teile! Spitzenweite 150 mm. Spitzenhöhe 55 mm. Dreibacken-Futter bis 60 mm spannend. Größe 360 x 150 x 150 mm. Gewicht 4,5 kg.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

FD 150/E



Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

PROXXON — www.proxxon.com —

PROXXON GmbH · D-54343 Föhren · A-4210 Unterweisersdorf