

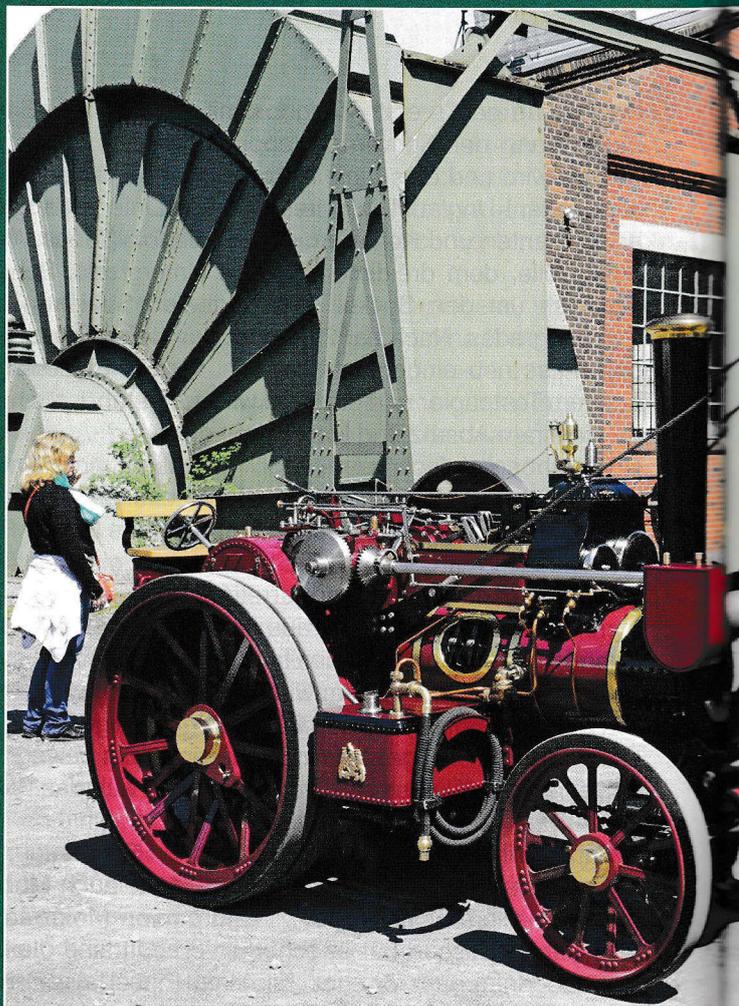
Niederländisches FOWLER-Dampf- kranmodell 1:2 krönt die kontinentale Königsklasse von Bochum 2015!

Auf der jeweils in den ungeraden Jahren von mir 1999 mitbegründeten Dampfveranstaltung, Zeche Hannover in Bochum, überstrahlte 2015 das 1:2-(6 Inch)-Straßendampfkranmodell vom Niederländer Ronnie Gerwers andere Exponate. Selbst Originale mussten sich da ein Beispiel nehmen, war die einhellige Meinung der Experten. Jedermann, mit dem ich darüber sprach, war mit mir sofort einig: *Das ist es!* Ein Großmodell – gebaut zum Eigenbedarf – so gut es heute eben irgendwie geht. *State Of The Art!* Und dieses Modell der Königsklasse kam aus unserem Nachbarstaat – einfach atemberaubend! Zuerst leichten Wind vom Projekt bekam ich vor etwa zehn Jahren auf einer Dampfveranstaltung an der kaiserlichen Schleuse im Waltrop. Dort übernahm Ronnie die für ihn zu groß und schwer zu bearbeitende Kurbelwelle vom Fachmann aller Maßstäbe mit den kleinen und großen Werkzeugmaschinen, Gerard Leeraar. Lange hatte ich diese Situation vergessen. Doch dann kam die Erinnerung plötzlich ins Dampfgedächtnis zurück. Da stand die Maschine nun vor mir: nagelneu, staubfrei, in Hochfeinrot, fast steril, glänzend, mit dem speziellen, bekannten Sonderkranausleger von Len Cranes Original, welcher in Europa, speziell in den Niederlanden und Deutschland, vielfach in Aktion zu bestaunen war.

Manch einer weiß es vielleicht noch nicht: Len Crane, der bekannte Trialmotorradfahrer aus den 50er Jahren, prämiierter, sachverständiger Dampfmodellbauer, Wettbewerbsmodellbeurteiler, Maschinenrestaurator und Großdampfer, ist am 11. Januar 2015 im Alter von 82 Jahren seiner vor einigen Jahren verstorbenen Ehefrau Jane gefolgt. Als Len seine Großkranmaschine vom nahen Nachbargrundstück überraschend angeboten bekam, nachdem er einige Zeit zuvor begonnen hatte, ein 1:2-Modell davon zu fertigen, war es für ihn kein Problem, auf den Maßstab 1:1 umzusteigen. Bei meinem ersten Besuch in



Rechte Seite: Mittelhahn am Zylinderfuß ist das Wasserherberdampfventil, daneben die Entwässerungshähne, darunter der Speisekopf, hinter dem Zylinder sein Öler, am Kessel das Mannloch.



Unter gleißender Mittagssonne auf Zeche Hannover: Das Prachtstück steht vor der Gebläseanlage.

10. JUBILÄUMSV BOCHUM 20

Arbeitsansicht von rechts.





Busso Hennecke

ERANSTALTUNG -21. Mai 2017



Hier krant 2004 Len Crane mit seiner Fowler zum 100. Geburtstag des 3-Tonnen-Traktors Wallis and Stevens den Mitbegründer unserer Bewegung – Doc Romanes – samt seiner Maschine zum Fototermin in Dorset. Doc ist am 14. April 2016 im Alter von 97 Jahren verstorben. Doc war der Einzige, der auf jeder Dorsetrally lückenlos seinen Goliath vorstellte.

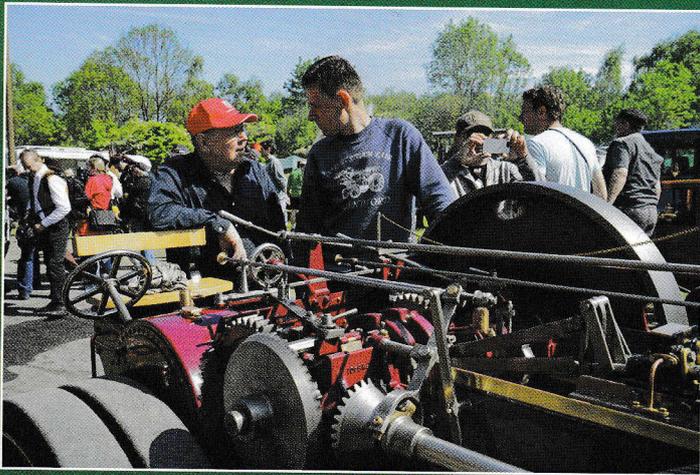


Der Fernsehstar in Nordhorn beim Treckertritt.

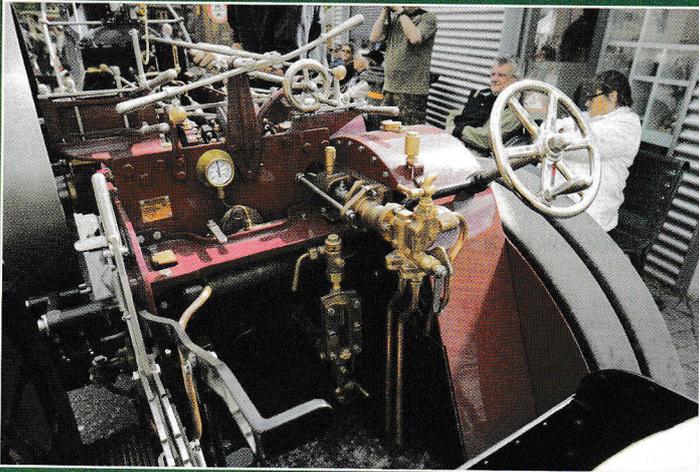
Dorset im Jahre 1979 war Len bereits lange vor Ort! Doch was ist aus seinem begonnenen Modell geworden? Welcher Leser von *Journal Dampf & Heißluft* kann da bitte weiterhelfen?

Straßendampfkräne im Original in Deutschland habe ich bislang auf zahllosen zeitgenössischen Fotos nirgendwo entdecken oder finden können. Gab es sie nicht? Oder haben Sie als Leser vom *Journal Dampf & Heißluft* vielleicht die gesuchten Beweise für deren Existenz für mich zur Verfügung? Einfach mir bitte zusenden, ich freue mich sehr darüber.

In Großbritannien sind Straßendampfkräne in verschiedensten Formen gebaut worden. Ein kleiner Teil davon ist erhalten geblieben, doch unzählige waren zur Dampftriebsblüte ein fester Bestandteil der ehemaligen Produktpalette zahlreicher Hersteller. In den Niederlanden wurde zuerst im Maßstab 1:3 in den 90ern ein Einzylinder-Modell der Firma Burrell von Henk Flint gebaut. Inzwischen ist

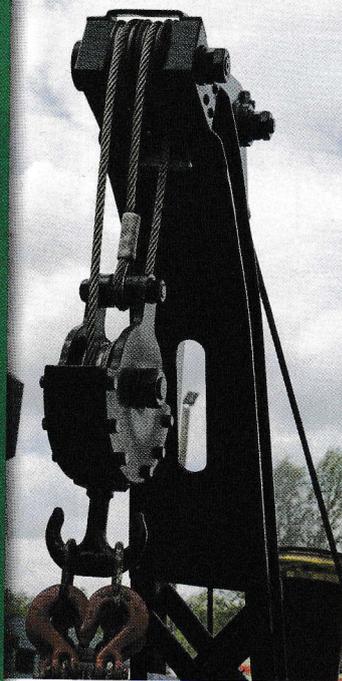


Niederländische Maschinenmeister unter sich: Ronny beim Interessensaustausch mit Altmeister Willem Leeraar.



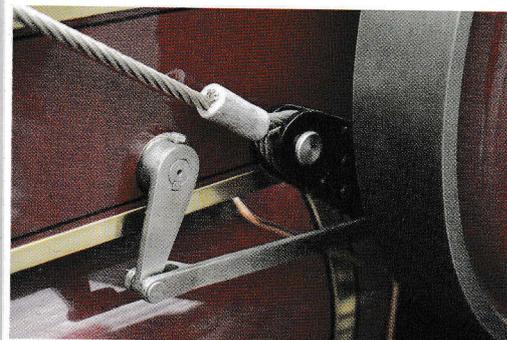
Führerstandsansicht: Wasserpumpe aus Messing, Bauweise Fowler, mit aufsteigendem Entlüftungshahn, Klinger-Wasserstandsanzeiger; links Umsteuerungshebel, Seiltrommel, darüber Speiseventil und Luftklappenhebel, Schwungradbandbremse, rechts und links oben Gangwählerhebel. Lenk- und Kranhandräder aus Edelstahl.

damit seit vielen Jahren der Niederländer G. J. A. Leliefeld unter Dampf in seinem Heimatland und natürlich auch bei uns zu bewundern. Auch er war in Bochum 2015. Ginus Bosch aus NL baute genau nach dem Vorbild von Len Crane ein Fowler-Dampfkranmodell im Maßstab 1:6, das er etwa 2003 zum ersten Mal in Deutschland auf meine Einladung hin bei einer Veranstaltung im Freilichtmuseum Hagen präsentierte. Dafür war ihm natürlich der erste Preis sicher! Dieses betriebsbereite Modell mit Kupferkessel wurde leider durch Anheizen der trockenen Maschine

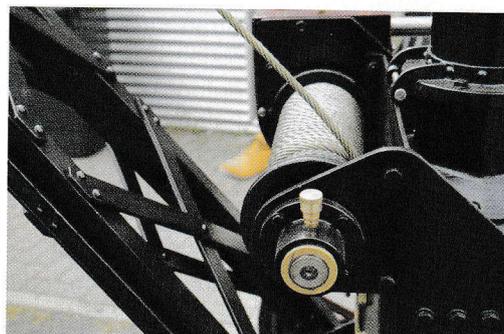


Optimierte Krankopfkonstruktion nach Len Crane, zweifache Untersezung des Trageisls zum Kranen mit doppelt schweren Lasten.

defekt. Grund dafür war die beidseitig geschlossene, aber gut gefüllte Wasserstandsanzeige, die dem Betreiber vorgaukelte, der Kupferkessel sei gefüllt. Doch leider war der Kessel beim Folgeanheizen komplett leer und anschließend für den Betrieb unbrauchbar. Eine Hand voll Originale der großen Kranmaschinen, zumeist als reine Straßenlokomotiven, sind jährlich auch in Dorset zu bestaunen. So ein Kranausleger in jeglichem Maßstab macht beim Transport und der Ab- bzw. Anmontage große logistische Schwierigkeiten. Die Demontage ist wegen der Straßenbrücken fast bei jedem Großtransport obligatorisch. Und bei Großmodellen zum Beispiel im Maßstab 1:2 stört zumeist die Schwerpunktlage der Ladung auf den üblichen un gelenkten Mitteldoppelachsen-Transportanhängern. Denn wer nutzt schon ein tiefladerähnliches langes Gefährt zum Modelltransport? Doch Ronnie ist Vollblutdampfer und kann den großen Fowler-Brocken des kompletten 1:2-Kranmodells selbst beim Transport immer gut und unzerlegt verkraften. Meist dampft er gleichzeitig mit seiner Familie, die eine historische, betriebsstationäre Dampfsägeanlage betreibt. Beim Transport ist das 1:2 Kranmodell von Ronny also lediglich Beiladung! An Schaustellermaschinen gibt es einige, die am Heck einen kleinen Aufsteckkran als Ausleger bei Bedarf zur Schaustellergeschäftsmontage anstecken und per dampfbetriebener Achsenseiltrommel Lasten heben und senken können. Egal ob bei der Originalmaschine oder im Groß- bzw. Kleinmodell, es bedarf schon einer ganz besonderen Hingabe und logistischer Möglichkeiten, derartige Fahrzeuge originalgetreu zu transportieren, damit zu arbeiten und originalgetreu dauerhaft unter Dampf vorzustellen. Hut ab vor deren Erbauern und Betreibern! Selbst im Dampfmecca Dorset erscheinen in allen Maßstäben die Dampfkräne nur etwa zur Hälfte mit Ausleger betriebsbereit.



Umsteuerhebel mit Keil und Schraube gesichert, Trageisllöse, exakt verlegte Ölleitung, Lackierung, Linierung sowie Messingeinrahmung.



Zugseiltrommel, messinggelagert mit Staufferbuchse, Schornsteinfuß kippar gelagert, Auslegerkonstruktion mit Verstreben sauber genietet.

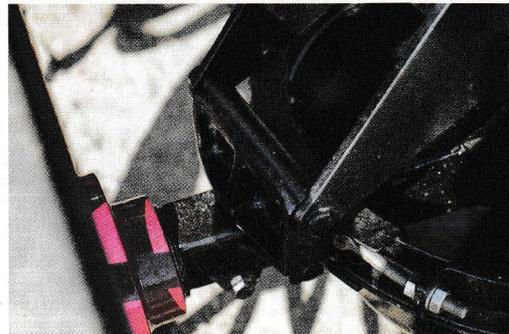


Sauberste Beschilderung, Verschraubungen und Nietungen an der Rauchkammer.

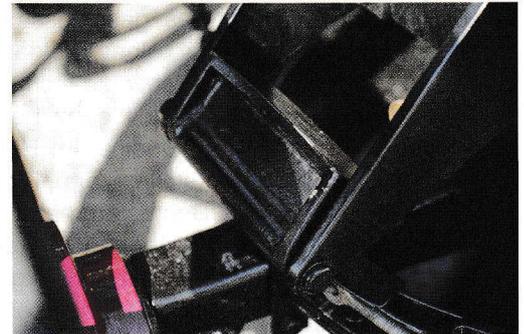


Die Königsklasse im Gegenlicht: vorn das schwarze Burrell-Arbeitspferd HAAN aus den Niederlanden, dahinter die Kirmesmaschine von Peter Schilling, gebaut von Jan v. d. Ven, NL.

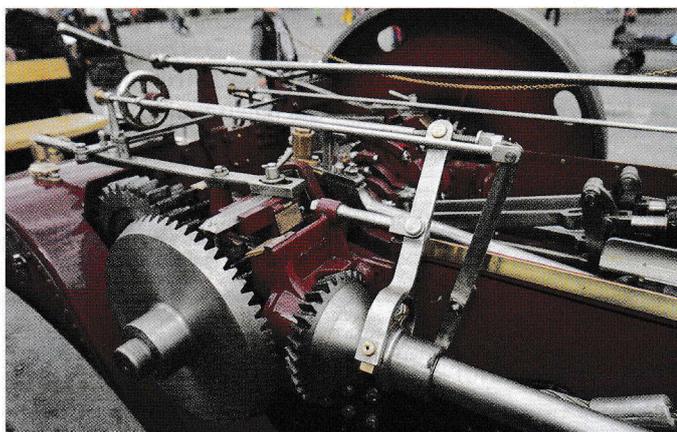
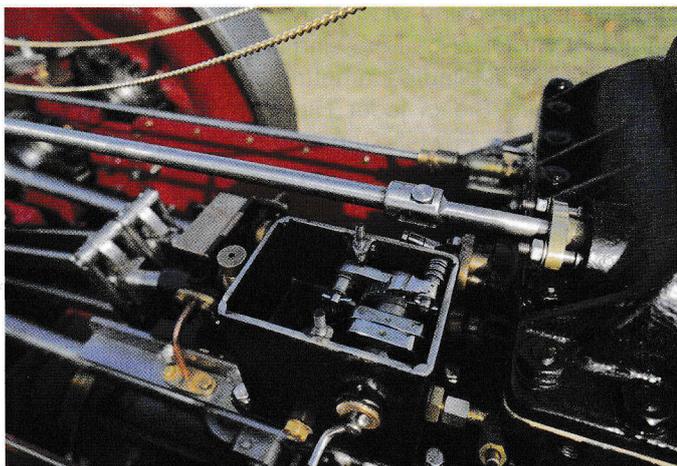
Bild unten:
geöffnete Ölpumpe, Rat-
sche innen, mit Doppel-
kolben, davor Ölvorratsta-
sche mit Messingdeckel,
darüber Dampfregelventil-
stange, dahinter/darunter
Überbrückungsventil
mit Bedienstange für
Hochdruckdampf auf
Niederdruckzylinder, alles
in sehr kompakter Fowler-
Bauweise.



Tragschuh in EIN-Stellung.



Tragschuh Vorderachse links in AUS-Stellung.



Einige überschätzen sich einfach beim Kauf einer Kranmaschine und dampfen hinterher – oft, meist oder immer – krankfrei. Warum eigentlich? Ist doch schade, oder? Ronnie hat seinen Straßendampfkran mit Unterbrechungen und viel Engagement eigenhändig in über zehn Jahren entwickelt. In den letzten zwei Jahren, in den Niederlanden und Deutschland, sah ich ihn stets mit Ausleger und Kranarbeiten aktiv und sehr beschäftigt. Meist leistete er seinem Vater an der Dampfsäge Hilfe mit Zu- und Abtransport des Sägegutes. Bei ihm ist es eben so einfach: wie es früher war! Nur wenige wissen, was so etwas wirklich arbeitstechnisch, kräfte- und zeitmäßig bedeutet. BRAVO – Ronny!

Auf dem großen Traktortreffen mit stets über 2000 Maschinen in Panningen, NL, sprach ich ihn zu dem nach so kurzer Zeit geänderten, neu montierten Zwillingspumpenzylinderöler an. Seine Antwort: Er würde stets nur das allerbeste, geprüfte, zur Maschine passende Ergebnis von Einzelkomponenten verbauen. Und dies sei im speziellen Fall der Zwillingsoiler einer Fowler-Pflugmaschine! Dieser gilt sein absolutes Vertrauen. Denn der Betrieb einer Maschine unter mangelhafter Schmierung zerstört die

Kupplungsapparatur mit Stirnrädern, Ein- und Auskupplung per Handrad vom Führerstand, Messingöltaschenkläppchen, beidhändiger Dampfregulator.

Mechanik weit schneller, als man glaubt – und macht hinterher viel, viel vermeidbare Arbeit!

Ronnie ist noch dran und verbessert sein Modell, wo im-

mer ihm Optimierungen sinnvoll erscheinen. Im Zweifelsfall testet er verschiedene Möglichkeiten ohne Rücksicht auf jeglichen Arbeitsaufwand. Genau so war es in Panningen und Nordhorn auch mit den zu arretierenden Schuhen auf der Vorderachse zur Verhinderung jeglicher Vorderachsfeederung mit dem Zweck der Verminderung von Wankbewegungen der Maschine – bei Kranbetrieb. Die Klappschuhe sind der Vorläufer der heutigen hydraulischen Ausleger. Dieses Detail war mir im Original niemals vorher bewusst geworden oder aber ist inzwischen fast nirgends mehr bei einer Kranmaschine alten Schlages vorhanden? In Dorset 2016 warf ich ein scharfes Auge darauf! Bei den meisten Maschinen fehlte diese Vorrichtung. Was gibt es sonst noch zu Ronnies Prachtstück zu sagen?

Als Kraftquelle dient natürlich eine Zwei-Zylinder-Verbunddampfmaschine mit doppelt gekröpfter Kurbelwelle zur Sicherstellung eines Anlaufdrehmomentes in jeglicher Kurbelwellenstellung. Notfalls und zur Verstärkung gibt es auch noch ein Überbrückungsventil zur Befüllung des Niederdruckzylinders mit Frischdampf. Grundlage ist die übliche bekannte vollgefederte Fowler-Straßenlokomotive mit den Besonderheiten des geschlossenen schweren Schwungrades, umsteuerbar, eines dreigängigen Getriebes sowie ausgerüstet mit Zusatzbauchtank und Wasserheber. Das Modell übererfüllt ganz gewiss alle Forderungen, die man an das Original im Hinblick auf den maßstabsgetreuen Betrieb stellen kann. Ronnies Maschine hebt auch 1,8-Tonnen-Baumstämme, was übertragen auf das Vorbild eine Last von über 14 Tonnen bedeutet.

Das 1:2-Prachtmodell bringt etwa 3.000 kg brutto auf die Waage. Und noch etwas über Modellgrößen: Vor etwa zwei Jahren wurde die bislang größte und schwerste Straßenlokomotivminiatur in Mittelengland vorgestellt. Vorbild war eine Straßenlokomotive der Firma Burrell, und deren Miniaturmaßstab ist 9 inch, also 9:12 oder 3:4. Das bedeutet dreiviertel der Originalgröße mit einem zu handhabenden Modellgewicht von etwa 7,5 Tonnen netto. Das ist doch auch für eine Miniatur noch ganz gut erträglich. Der Gussteilesatz hierzu ist inzwischen in GB auf dem Markt käuflich zu erwerben. Wann fangen Sie an, diese gebotene Hilfe und Möglichkeit auszuschöpfen?

Das nächste Treffen zu den obigen Themen findet in Bochum auf der Zeche Hannover vom 20. bis 21. Mai 2017 im gewohnten Großrahmen wieder statt. Die beliebte



Erster Platz für 1:6 Fowler Straßendampfkran von Ginus Bosch im FLM Hagen 2003.



Steampunk vor heißer Dampfeuerspritze in Bochum 2015

Sparte der Steampunks wird weiter vergrößert. Und kommen Sie gern auch als NUR-Dampfschnupperer, ohne Dampfmaschine wie die meisten Besucher! Genug Dampf ist vor Ort. Egal. Sie sind immer herzlich willkommen. Das 10. Jubiläumsdampftreffen in Bochum, Zeche Hannover wird Sie in jeder Hinsicht nicht enttäuschen. Ronnie und sein Fowler-Kran sind dabei! Und – nicht zu vergessen – auch alle anderen Dampfklaven erwarten und benötigen: SIE – als die fachkundigen Leser vom *Journal Dampf & Heißluft*.

Fotos: Busso Hennecke · www.feflo.de

Anzeigen

handlinierungpala

Provitieren sie von meiner 11-jährigen Erfahrung als Linierer und Lackierer im BMW-Motorradwerk Berlin.

Unser Service:

- Wir linieren auf Messen, wo die Besucher direkt vor Ort ihre Motorradteile linieren lassen können
- Linierung von Oldtimer- und Klassik-Motorrädern (alle Modelle von AWO bis Zundapp), Autos, ...
- Sonderlackierungen von Motorradteilen
- z.B. in BMW Daytona-Orange, Rauchsilber, Lavarot oder Rotmetall, ...

E Pala
Hauptstr. 20
D - 67307 Göllheim

Funk: 0177-797 888 2
Tel.: 06351-9999 051
e-mail: Linieren.pala@web.de
Web: www.handlinierung-pala.de

Gartenbahn-Modellbau
H. Ehrle

- **Dampfkessel aus Edelstahl**
mit Regler und Überhitzer für Modell-Dampflokomotiven und -Dampftraktoren
- **Elektronische Steuerungen für Gleichstrommotore**
- **Fahrzeuge für Spur 5-Zoll Garteneisenbahn**
Untere Bildgasse 3, 88142 Wasserburg; Tel. 08382-998436, Fax 08382-998437,
E-mail: H.Ehrle@gartenbahn-ehrl.de; Internet: www.gartenbahn-ehrl.de

Feines Zubehör, das Sie vielleicht schon lange gesucht haben:

- ⇒ gedrehte Nieten ab Ø 0,35 ⇒ Nietkopfschr. MS ab M 1,2 ⇒ Modell-Hutmuttern ab M 1,0
- ⇒ Schrauben-Dummys ab SW 0,6!! ⇒ feine DIN-Schrauben ⇒ VA-Schrauben ab M 0,7
- ⇒ Sechskant-Modellschrauben ab M 0,6 ⇒ Beschläge & Details ⇒ Gewindestangen ab M 1,0
- ⇒ Scharniere/Seilrollen ⇒ HSS-Kreissägeblätter günstig! ⇒ Gewindebohrer ab M 0,3
- ⇒ Miniatur-Kugellager ab 1,5 ⇒ **Gartenbahn 5": Unsere neue, preiswerte JUNIOR-SERIE!**
Neuer WEB-SHOP / Versand schnell & preisgünstig per Brief / Lieferliste kostenlos anfordern

DIETER KNUPFER Modell- und Feinwerktechnik
Ellenbergweg 3 • D-73614 Schorndorf (bei Stuttgart)
WEB-SHOP: www.knupfer.info • mail: modell@knupfer.info • Tel & Fax: 0 71 81 / 4 54 60